TAKOON USER GUIDE

WARNING/ATTENTION

TAKOON would like to thank you for purchasing this TAKOON product, and for your confidence in the high quality of our products. Before any attempt to use this product, please ensure you pay full and careful attention to the contents of this manual.
Although exciting and attractive, kitesurfing can prove to be highly dangerous for yourself, the others around you and, in some cases, even fatal if essential safety rules are ignored. We recommend proper instruction from a certified kitesurfing school. Safety, assembly, flying and maintenance are all explained in this manual.

TAKOON vous remercie pour l'achat de votre nouveau produit TAKOON, ainsi que de la confiance que vous avez bien voulu nous porter. Avant toute utilisation, nous vous prions de bien vouloir lire ce manuel pratique avec la plus grande attention.
La pratique du kitesurf, aussi attrayante qu'elle soit, peut s'avérer très dangereuse pour soi-même et les personnes aux alentours, voire mortelle si les règles élémentaires de sécurité ne sont pas respectées.
Ce manuel vous aidera à faire connaissance avec votre aile, et vous fournira toutes les informations nécessaires pour une bonne utilisation.
La sécurité, le montage de l'aile, son pilotage ainsi que les conseils d'entretien y sont expliqués en détail. Takoon recommande l'apprentissage dans une école agréée.

TAKOON
KITEBOARDING FAMILY

ENGLISH VERSION

INTRODUCTION

You must read and understand the entire contents of this manual before any attempt to fly your kite.
The manual has been written to help you operate your new kite, but nothing replaces proper instruction.
You must be fully aware of the risks that go with this sport, and know that you are exposing yourself to real danger.
Inappropriate use of traction kite devices can result in (serious) accidents or even lead to the death of the user or third parties. It is strongly recommended to undergo an initial training in a recognized kitesurf school.
As defined by this user manual, the distributors of our products are under no circumstances liable for material or bodily damage sustained as a result of inappropriate use of this product.

Essential rules:
• Never forget that you are responsible for any material or bodily damage sustained while using this product. Check that you are appropriately insured against possible damages resulting from the sport of kitesurfing.
• Use your common sense at all times.
• NEVER kitesurf ALONE. An assistant is a considerable safety asset, on land as well as at sea.
• NEVER attach yourself permanently to your kite by any means (e.g. tying the lines onto your harness).
It is imperative that you are able to disconnect yourself from the kite quickly if you are experiencing difficulties.
• You must not dismantle or modify the quick releases built into your control bar.
• Respect local regulations pertaining specifically to this sport.
• Kitesurfing is an exhausting sport, especially for beginners who will tire more quickly.
Learn to recognize the early signs of fatigue and come in to rest.
• It is essential to know how to swim.
• You must be fully comfortable with procedures for launching, landing, and returning to the beach in case of difficulties.
• Never operate your kite while you are attached to a fixed object such as a car or a tree.
• This kite is designed specifically to be used as a traction device for kitesurfing, and must never be used for paragliding or any other forms of unassisted flight. Never jump on the beach.
• Never touch the bridles or flying lines while they are under tension.
• If your kite is not in use but is inflated, it must be secured in the neutral position using sand or heavy objects. It must be secured and the control bar disconnected from the kite.
• Never lend a kite to anyone who is unfamiliar with the power developed by serious traction devices.
• For your safety and that of others around you, never accept assistance from a person who might not be competent in landing or launching procedures.
• Check and try the quick release before each ride.

SAFETY

Operating space
On the ground:
• You must check that your chosen operating space is free of any obstacles, people or animals. To manoeuvre your kite, you need AT LEAST 100 METERS DISTANCE on either side of your kite, as well as DOWNWIND (the area in front of you when your kite is air-borne). Be especially careful of obstacles downwind of you.
• Before launching, be sure to have identified a safe landing area further downwind, in the event you are not able to return to your departure point.
• Never use your kite near people, animals, posts, trees, buildings, cars, power lines, airports, roads, etc…

On the water:
• Your operating space must be completely free of boats, buoys, rocks, pontoons, piers, jetties, etc…
Stay as far away as possible from swimmers, and don't sail in shipping lanes. Respect no-fly/ride zones.
• Avoid vertical areas bounded by rocks or cliffs where the wind might be extremely turbulent.

Weather:
• Never underestimate the wind and sea conditions.
• Consult the local forecast before setting out.
> Never attempt to kitesurf in changing or stormy weather conditions.
> Never attempt to kitesurf if the wind is strong and gusty.
> Never attempt to kitesurf if the wind is off shore, blowing you away from land.
> Never ride in or near electrical storms as the flying lines will massively increase your risk of electrocution.
• Find out about tides and areas with strong currents.
• Beginners must sail in calm sea conditions.
• Take time to gauge the wind speed once you have reached your chosen sailing area.
• If you are not confident in evaluating the forecast, speak to someone who is competent in forecast interpretation.
• Wear suitable equipment to avoid hypothermia-related accidents (wetsuits and drysuits).
>Safety helmets and impact vests are strongly recommended.

Beginners:
• TAKOON kites are high performance kites which are not suitable for beginners.
• We highly recommend practicing on a small traction kite before attending a kitesurf school as you will find this dramatically reduces the time it takes you to learn the basics.
• Learn how to fly the kite on land in wide open spaces before venturing onto the water.
• Always choose the size of kite that corresponds to your weight and level of skill/competence.

Good conduct:
• Be respectful of other people out on the water: swimmers, surfers, windsurfers, jet skis, pleasure craft etc…
• Follow the rules of priority on the water.
• Make sure your flying lines are not laid out in an area used by pedestrians. Wind up your lines when not in use.
• Do not let anyone walk/stand between you and your kite.
• Help other kitesurfers with launches and landings. You'll appreciate their help when it's your turn!
• If necessary, explain the essential safety rules to other kitesurfers.
• Don't touch other kitesurfers' equipment unless specifically asked.

Usually check and test your quick releases

Appropriate clothing:
Neoprene / Wetsuit / Line cutter / Helmet / Impact / Vest Gloves / Boots.

Choosing which size kite to use:
YOU MUST ALWAYS USE THE RIGHT KITE SIZE FOR THE GIVEN CONDITIONS.
The weight of the rider is a major factor in choosing the surface area of kite.

Wind direction:
Make sure the wind direction is suited to the spot you have chosen for sailing.The ideal wind is a side shore wind that is blowing parallel to the beach. NEVER launch your kite with an off shore or side off shore wind. On shore wind can be good for the competent kitesurfer but is dangerous because of possible objects on land down wind.

Obstacles situated upwind of you can create turbulent air-pockets, which often lead to your kite stalling & depowering abruptly, falling from the sky, and suddenly, dangerously powering up again. Turbulence is present for a down-wind distance equivalent to approximately 7 times the height of the obstacle and for an upwind distance equivalent to 1 times the height of the obstacle.

For your safety and those of the others around you, NEVER stand on the beach with the kite at the zenith. You must place your kite on an extreme right or left-hand edges at approximately 3m height. That way the kite can't lift you into the air (during a gust for example).

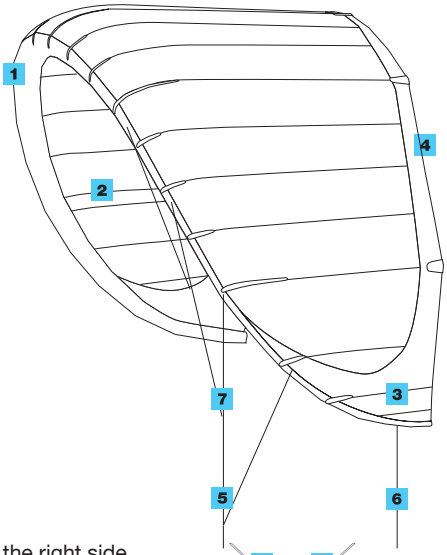
We recommend proper instruction from a certified kitesurfing school.

FOCUS

Here is a glossary of your equipment for you to get acquainted with most technical terms used in this manual.

THE KITE:

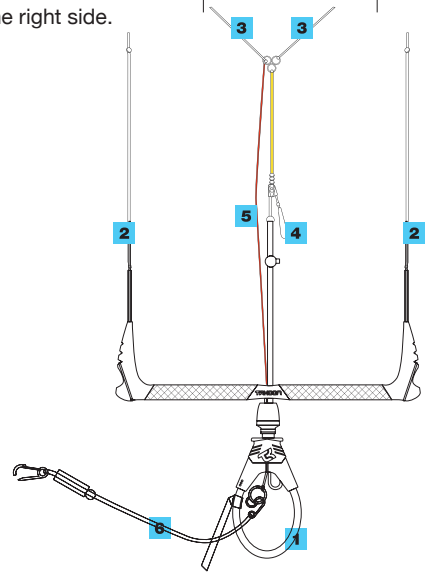
1. Leading edge
2. Struts
3. Wingtips
4. Trailing edge
5. Front lines
6. Back lines
7. The bridle



THE BAR:

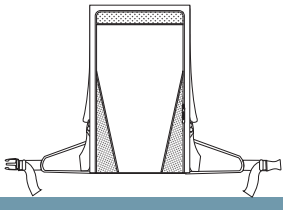
The chicken loop release and can be place on either the left or the right side.

1. Releasable chicken loop
2. Rear lines
3. Front lines
4. Power adjustment strap
5. Safety line
6. Kite leash



ACCESSORIES:

1 Kite bag
1 Repair kit



ASSEMBLY AND ADJUSTMENT

Before assembling your kite, make sure the operating space you have chosen is suitably free of obstacles and measures at least 100m by 100m. The control bar is supplied with lines attached. You simply have to connect the lines to the kite before launching.

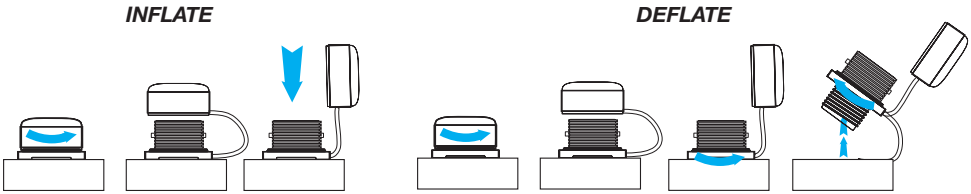
Check that all the lines are equal length before connecting.
For that, refer to the "check your Takoon lines length" section.

Setting up the kite:

Your kite takes its shape from several vertical inflatable batten struts, and one large horizontal inflatable strut called the leading edge.
Unroll your kite with its outer surface on the ground, and the leading edge towards the wind. You should stand with your back facing the wind as close to the leading edge as possible, especially in high winds.
Before using the pump on the kite, pump it a few times to eject any sand left in the tube.
This will prevent any sand from entering the kite's inner tubes, thus increasing the life of the tubes.
Lubricating the pump regularly protects against wear of the seals and moving parts.

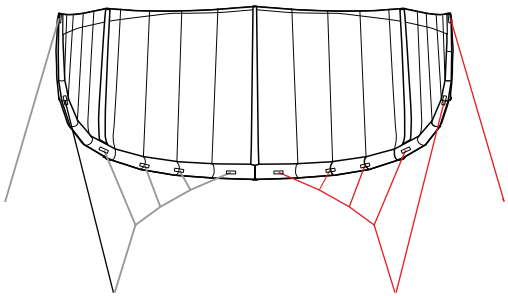
Connect the pump to the kite using the pump leash. Your Takoon kite is available with a single inflation point.
Inflate struts and leading edge at the same time as using the leading edge valve.
Stop to inflate the kite when the leading edge feels hard.

Important: Do not over-inflate the struts. If they feel rigid to the touch, they are sufficiently inflated.
Over-inflation can lead to burst inner tubes, especially if the struts are left exposed to the sun for a long period.
Equally, you should not under-inflate the struts as the kite will not hold its correct shape.
This can lead to poor flight characteristics and, more importantly, difficult re-launching from water.



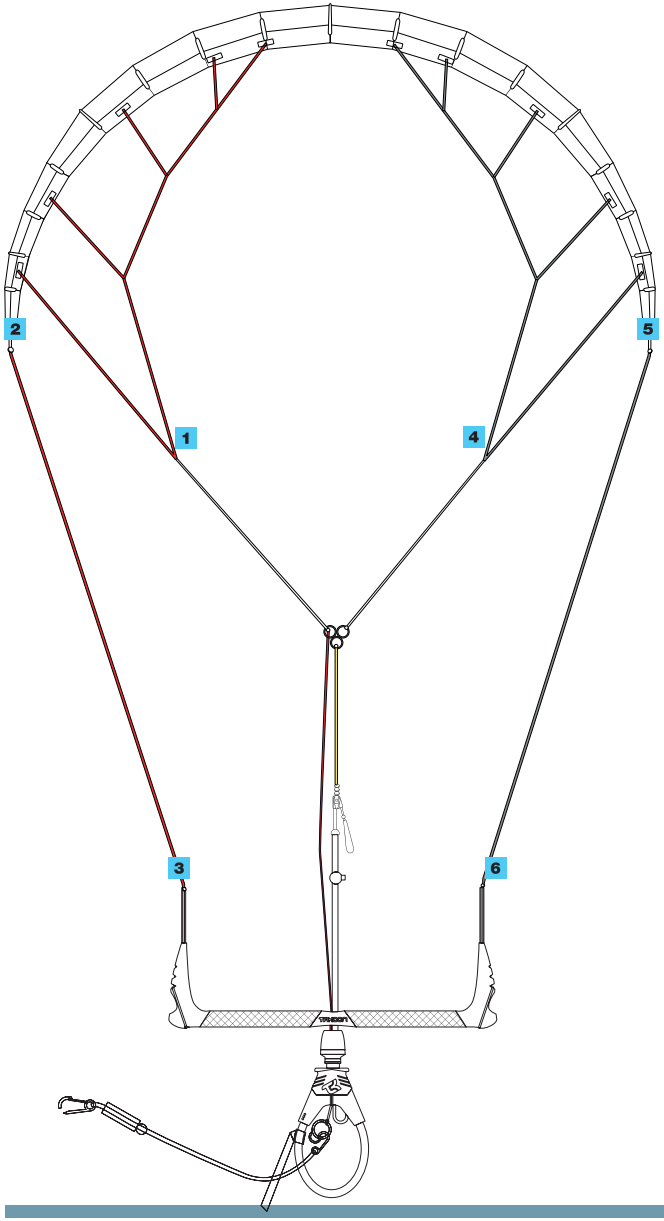
Once the kite is correctly inflated, flip it over so that it's face down, the leading edge is on the ground and perpendicular to the wind. The fabric of the kite (canopy) should be down wind and the kite should not be catching the wind. Weight it down with sand if necessary.

When the kite is inflated and stands on the beach, undo bridles: red bridles for the left side and grey or black bridles for the right side of the kite.



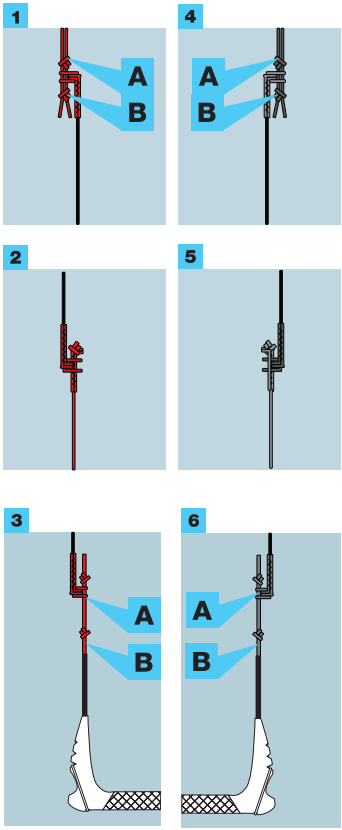
Connecting the lines to the kite:

Your bar is supplied with red and grey/black rear control lines and white front lines. Connect your rear lines to the rear loop connector of your kite using a Lark's Head knot (grey/black to black for the right side and red to red for the left side).The front lines have to be connected to the front knot connector of the kite using the colour coded attachment loops (grey/black to grey, red to red).
Your bar is made to avoid accidentally switching rear lines and front lines or right side and left side connections. **Be sure you have correctly attached them.**



Trimming your kite:

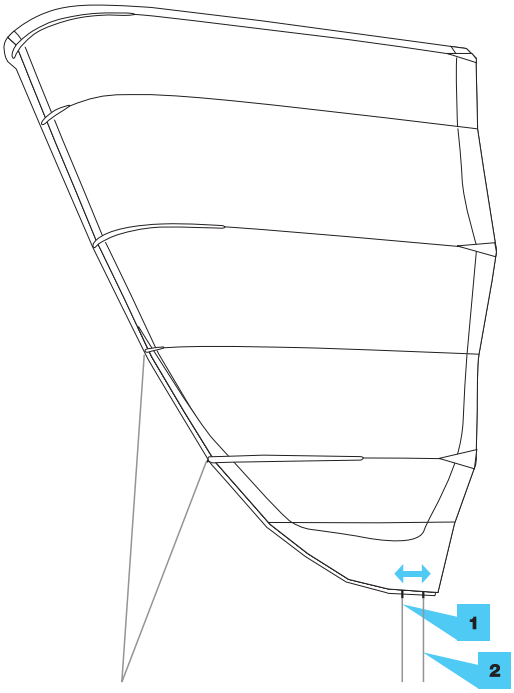
A and B trimming to control the power of the kite:
A) less power
B) more power



Trimming your kite:

Trim the behavior of the kite

If you move forward the rear bridle (location #1): More bar pressure / More efficiency of depower rate, perfect for unhooked tricks and speed crossing.
If you move backward the rear bridle (location #2): Better re-launching /smaller turning radius.
Perfect for waves.



Quick releases and rules for lauching:

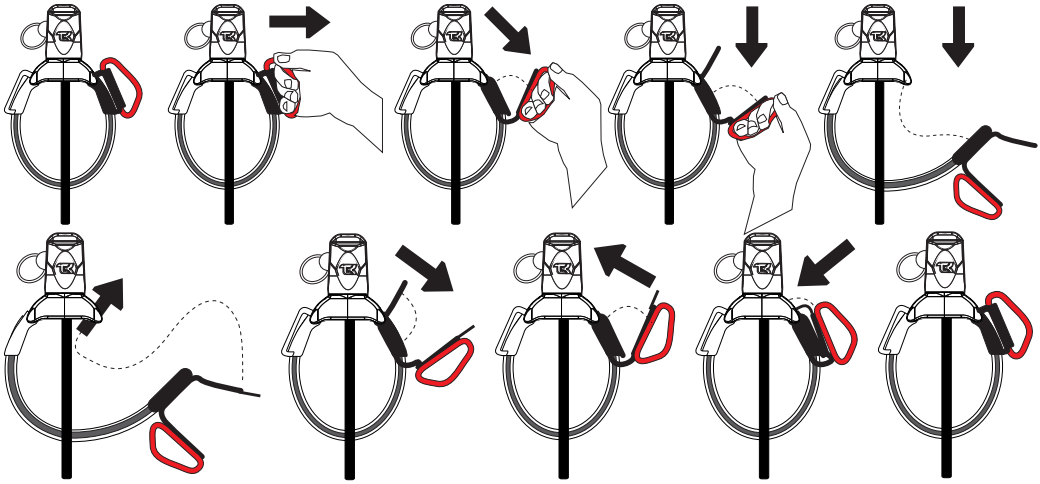
Read carefully and store the user guide for later reading.

DO NOT, UNDER ANY CIRCUMSTANCES, OPERATE YOUR KITE WITHOUT THE KITE LEASH AND THE QUICK RELEASES. TRY AND CHECK THEM BEFORE EACH SESSION. USING A QUICK RELEASE INSTINCTIVELY NEEDS LOTS OF PRACTICE. THE QUICK RELEASE REQUIRES A MINIMUM OF STRENGTH TO ACTION.
Notes : many riders have the instinct to hang on desperately to the bar if they get into difficulties.
This is wrong. You should not hesitate to dump the bar and retain the kite via the leash. Operating safety device and relaunching a kite is easy but needs some practice.
Warning: You must learn how to use the quick release before you need it in a critical situation. Many riders have the bad habit of trying their quick releases for the first time when they are in dangerous conditions, unaware of how it should function.
The quick releases of the bar are designed to work for 35Kg-100Kg total rider weights following the NF S 52-503 French standard.You must check all the components (lines, bridles, safety devices, etc...) before each ride. A used component can be dangerous for you and people around if it breaks. If you notice a used component go to your local dealer to change it.

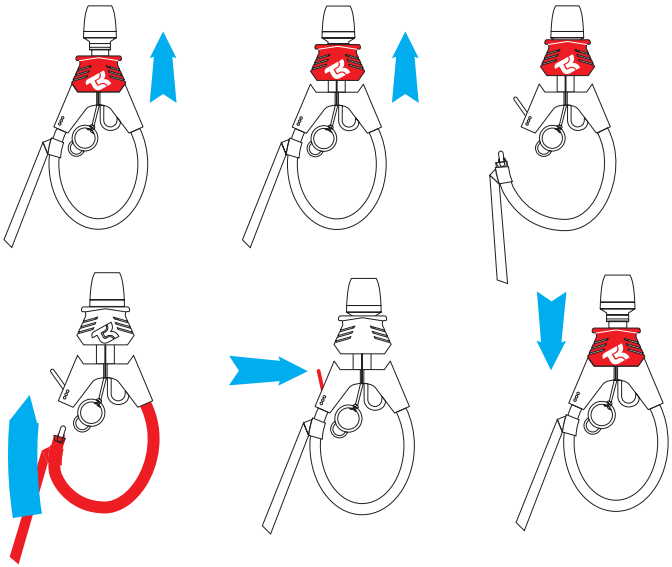
Releasing the control bar using the quick release on the chicken loop (de-power loop) will automatically de-power the kite which will then land safely by itself. Make sure you have enough safe room down wind before releasing when testing. The Quick Release on the safety line also allows you to kill the power developed by the kite. This Quick Release should only be operated if you want to release the control bar (e.g. if the situation is dangerous for any other reason) because it can be dangerous for people around you to have the kite flying alone in the air without any control.

Try the quick release of the chicken loop on your harness spreader bar.
The chicken loop should slide freely inside the spreader bar buckle.

Chicken loop quick release (Diamond bar) : Pull



Chicken loop quick release (Onyx bar) : Push

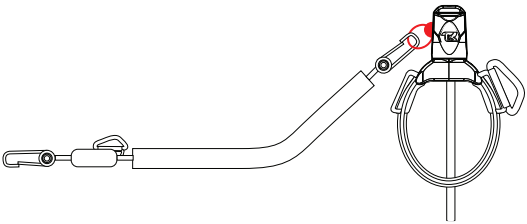


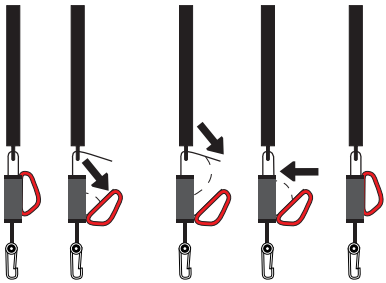
Connect the safety line:

Connect the safety line to the harness. You can connect the safety line to a metal ring on the harness but you should be able to grab the safety handle in all critical situations.
Connect the safety line to your bar as explained.
When you rotate always in the same way (ex: front loops), you should untwist the lines using the swivel. 2 twists on flying lines is a maximum to have full safety.

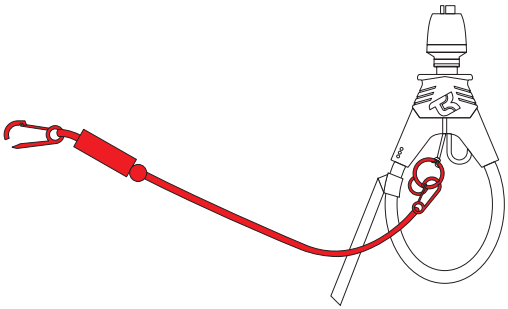
Use only in critical situation, a kite flying alone can be extremely dangerous for people around you.

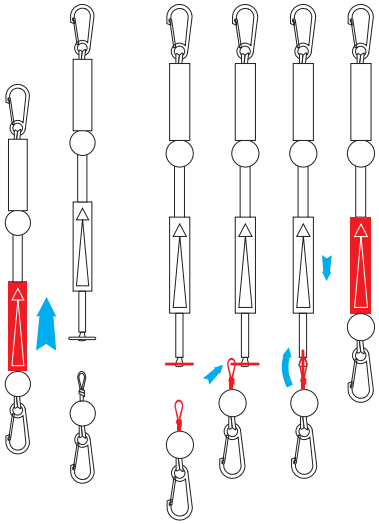
Safety leash quick release (Diamond Bar)



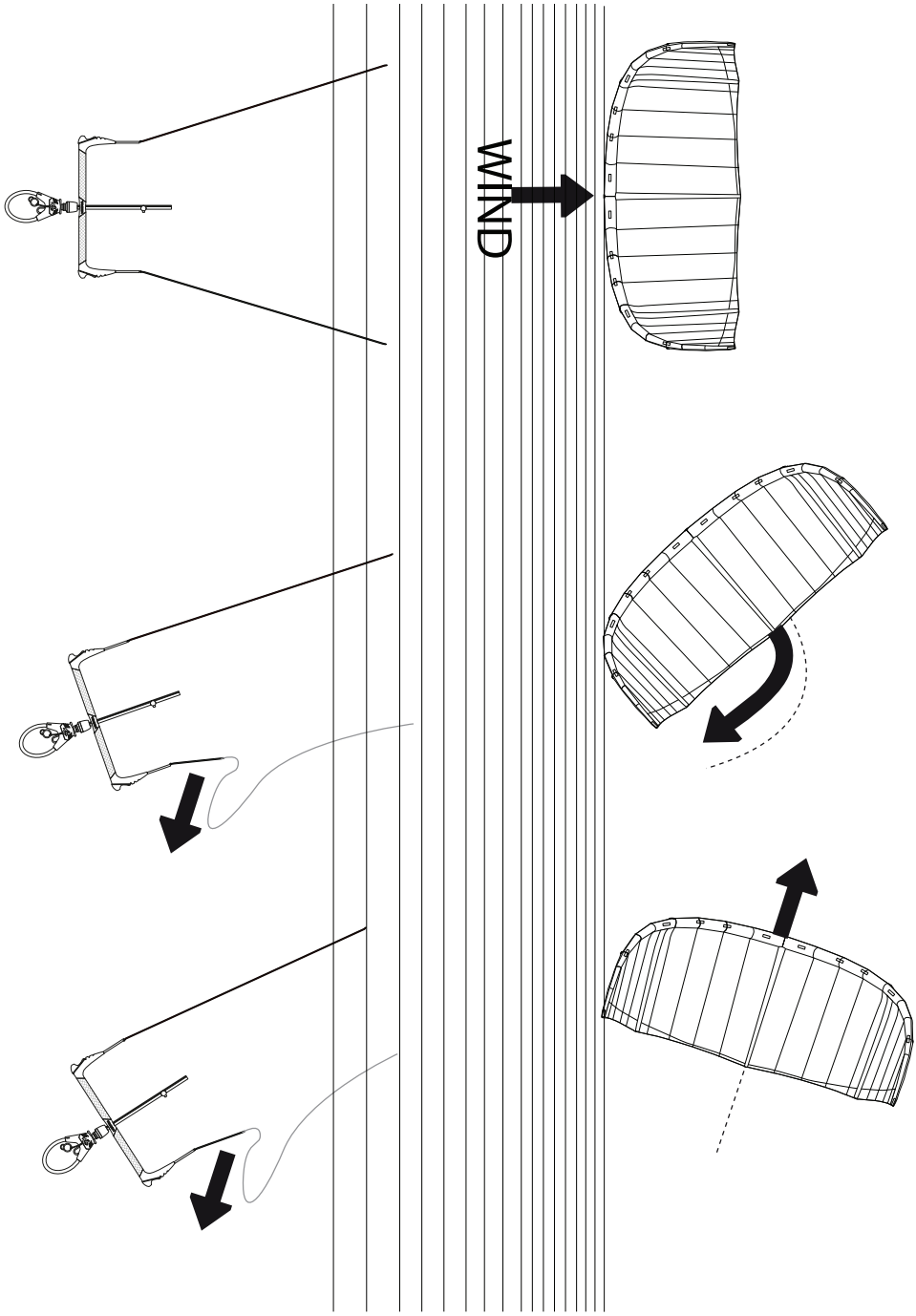


Safety leash quick release (Onyx bar)



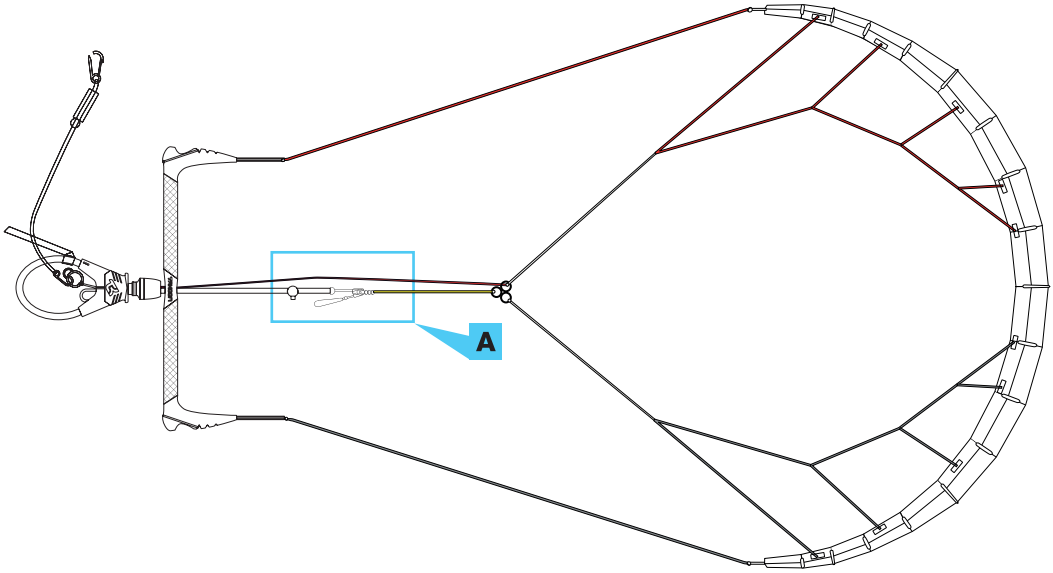


How to re-launch the kite:

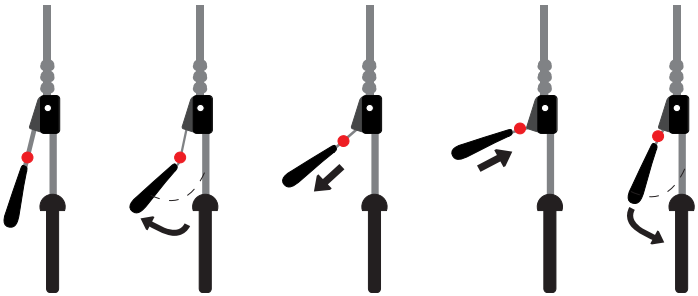


Adjusting the power of the kite:

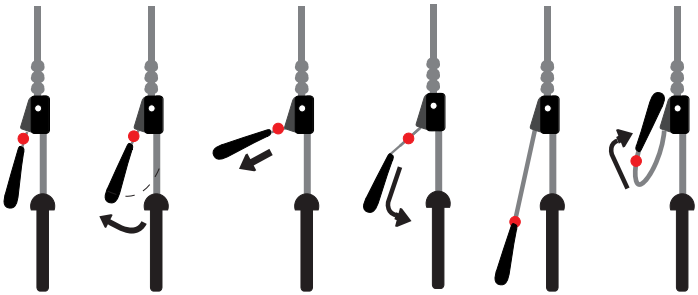
The control bar setup includes a cleat located on the top of the depower line.(A)
This cleat allows to trim the power of the kite in function of the wind strength during the ride.



More Power



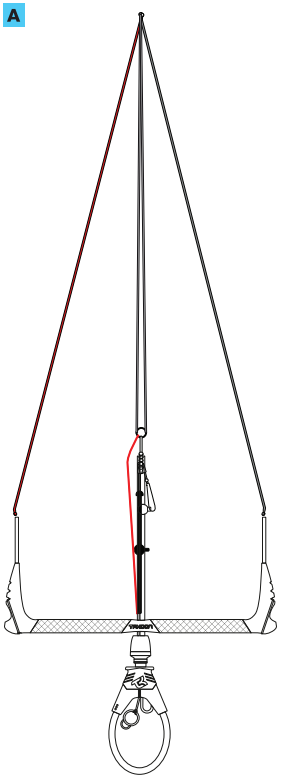
Less Power



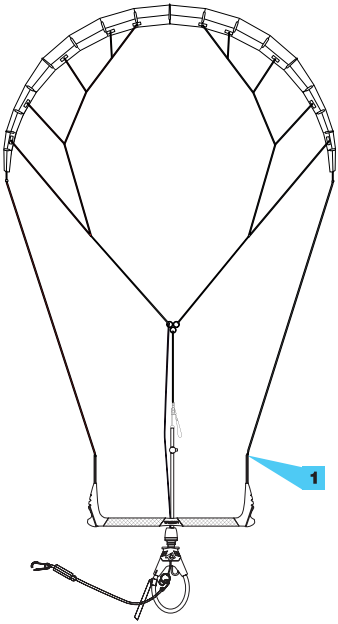
Check your TAKOON lines length:

Before the first ride, you must check the line length of the TAKOON bar.
For that, connect your flying lines to a fixed point, take the bar in your hands (depower line at the maximum length and chicken loop touching the bar). All lines need to be equally stretched (A).
If not, adjust the lines length using the mutiple trimming knots on the bar (B).

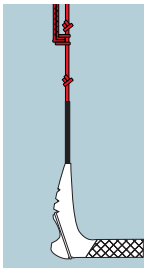
A



B



To adjust the back line length, check the back pre-lines.



MAINTENANCE

Avoid exposing your kite to direct sunlight for extended periods of time, as this may damage the colours and integrity of the sail fabric.
Do not leave your kite fully inflated on the beach for extended periods when you are not using it.
Do not leave your struts fully inflated in a confined hot space such as a car.
Take extreme care to avoid letting any sand or water into the inner tubes.
Rinse your kite (especially the small pulleys located on tips), flying lines and control bar with fresh (tap) water after each session, as sand and salt will drastically reduce the lifespan of your equipment.
Never leave your kite damp. Dry it off properly after rinsing.
Wind your flying lines onto the control bar to prevent damage, twists and tangles.

REPAIRS

Ripped fabric:

If the kite has a major tear, consult your local dealer for details of your nearest official repair centre.
The same goes for any damage sustained to a strut.
Repair any minor tears using the following recommendations:
• rinse and thoroughly dry the kite, and lay it out on a clean and flat surface.
• cut out two identically sized strips of adhesive mylar/repair tape large enough to cover the tear with an extra centimetre all around.
• stick one piece carefully over the tear, rubbing it down in order to eliminate any air bubbles.
• stick the other piece on the other side of the sail in the same way.

Inner tubes:

You should choose a clean and sheltered spot out of the wind for any repairs on inner tubes. You will need the repair kit supplied with this kite and two flying lines.
• Disconnect single inflation device.
• Undo the velcro strap at the base of the damaged strut in order to access the inner tube.
• Open the valve and remove the velcro strap from around the valve.
• Tie one end of the flying line to the valve using a lark's head knot, this will help you to re-insert the inner tube following repairs.
• Push the valve into the strut to free it, then gently pull the inner tube out of the end of the strut ensuring the flying line stays connected.
• Clean any sand and salt from the inner tube, inflate it and immerse it in water in order to locate the puncture.
• Use a marker pen to identify the puncture. Now dry and clean the inner tube using a soft cloth and deflate it again.
• If the hole is on a seam just use glue and allow drying for about 20 minutes.
• If the hole is on a flat surface of the inner tube use a patch cut from the clear plastic supplied to repair the puncture, and allow to dry for about 20 minutes.
• Check the repair by inflating the inner tube and leaving it for a few minutes.
• Using the flying line you attach to the valve, pull the inner tube gently back into the strut making sure it is not twisted in any way.
• Pass the valve back through the hole in the strut, detach the flying line and fit the valve cap back on.
• Fit the velcro strap back onto the valve and close the end of the strut.
• Reconnect single inflation devices and use necklaces to hold the valves.
Nb: Inflate slowly and tap on the batten pocket to help the inner tube re-position itself correctly.

Leading edge:

The same technique is used to repair the leading edge, with a few minor differences:
• You must attach a flying line to both ends of the inner tube.
• The inner tube is removed via an access zip in the centre of the leading edge.
Repair the puncture in exactly the same way. When reintroducing the inner tube, be extremely careful not to twist it, as this will lead to problems when inflating the leading edge. It is a good idea to coat the inner tube with talcum powder before reintroducing it into the leading edge pocket to help it slide in smoothly.
Note: if the puncture is too large to repair or the repaired tube is not holding air, you will need to order a new inner tube from your local dealer.

WARRANTY

Notwithstanding legal warranty conditions of the product's defects (French civil code, art. 1641 and followings), TAKOON PRODUCTS ARE WARRANTIED to be free of defects from manufacture in material and or workmanship to the original owner for 12 months, starting from the date of purchase.
French law applies to all disputes concerning this product. The court of competent jurisdiction will be a French one, according to the terms of reference of the French law.
The warranty subscriber declares to have read and understood the terms and conditions of use set out in the user or instruction manual and to abide by these.

I.Warranty extent
1. This warranty is valid only when this product is used for normal recreational activities.
Teaching and renting are not included.
2. This warranty doesn't cover damage caused by misuse or abuse, damage due to over-inflation in the sun, damage caused by improper handling and storage, damage caused by use in shore break or on a rocky spot, damage resulting from improper maintenance, from normal wear and tear or caused by anything other than defects in material and workmanship.
3. This warranty is null and void if any unauthorized repair, change or modification has been made to any part of the equipment.

II.Warranty procedure
If you are faced with any problem which come within the framework of the warranty, you should bring the defective product back to your TAKOON retailer with the following documents and information:
-A copy of the kite/board user's invoice which indicates the purchase date (if it does not clearly figure on the invoice, the sale date to the retailer will be chosen as the beginning of the warranty)
-The type of the board/kite and the serial number (located on a tip for the kites and on the deck of the boards)
-A precise description of the defect
-A good picture of the defect (no POLAROID)
-Your name and address
Your retailer will communicate you claim to P&J DESIGN (exclusive TAKOON licensee) and, if necessary will send the product to an official TAKOON repair centre. You will have to pay the carriage costs.
Only P&J DESIGN is entitled to take the final decision about the warranty. If a product is deemed to be defective by TAKOON, it will be repaired or replaced by the official TAKOON repair centre in the shortest possible time and will be sent back to your TAKOON dealer at your costs.

Warning!
It is the user's responsibility to careful read this user's guide and instruct all users on the safe operation of this product.

Congratulations on purchasing your equipment from Takoon.

To save time when you need our services: register your product today.
Take a few minutes now to record the guarantee of your TAKOON product.
Registration is easy - just provide some information on our online form.

Scan the Qr code to go directly to the registration form.
.

VERSION FRANÇAISE

INTRODUCTION

L'UTILISATEUR DOIT IMPERATIVEMENT LIRE ET ASSIMILER L'ENSEMBLE DE CET OUVRAGE AVANT TOUTE UTILISATION DE L'AILE.
Le pratiquant doit être pleinement conscient des risques que comporte la discipline, et sait qu'il s'expose à de réels dangers. UNE UTILISATION INAPPROPRIEE DES AILES DE KITESURF PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES OU ENTRAINER LA MORT DE L'UTILISATEUR OU DE TIERS.
Il est hautement recommandé de débuter le kitesurf dans une école agréée FFVL.
Le distributeur et le constructeur de ce matériel ne sont en aucun cas responsable des dommages matériels et physiques induits par une utilisation inappropriée du matériel.
LE MATERIEL TAKOON QUE VOUS VENEZ D'ACQUERIR N'EST DEDIE QU'A LA PRATIQUE DU KITESURF SUR L'EAU.
La pratique du kite sans précaution peut être un sport dangereux tant pour le pratiquant que pour son entourage. Une formation à la pratique de ce sport est essentielle et il est vivement déconseillé de débuter dans ce sport sans encadrement.
Extrait de la circulaire interministériel n° 03-118-JS du 16/07/2003.

Conseils aux pratiquants

Pratiquez accompagnés:
• Il est conseillé de pratiquer en présence d'une personne qui pourra en cas d'incident prévenir des secours et éventuellement vous assister au décollage et à l'atterrissage de votre aile de traction.
• En cas d'assistance au décollage ou à l'atterrissage de l'aile, vous devez avoir vérifié la compétence de votre aide et avoir convenu d'un signe de communication pour le lâcher de l'aile.
• Assistez vous mutuellement.
• Il est préférable que vous pratiquiez en club.

Respectez l'aire de montage, de décollage et d'atterrissage des ailes:
• Choisissez une aire de décollage et d'atterrissage des ailes suffisamment dégagée d'obstacles sous le vent, et dégagée d'éléments pouvant perturber l'écoulement de l'air au vent de la zone.
• Maintenez une zone de sécurité libre sous le vent adaptée aux conditions météorologiques et à la longueur de vos lignes.
• Coordonnez vous avec les autres usagers de l'aire de montage des ailes.
• Sécurisez toutes les ailes posées au sol afin d'éviter tout redécollage intempestif, il est préférable de désolidariser de ses lignes une aile sans surveillance.
• Respectez les autres utilisateurs de la plage.

Respectez les zones de navigation:
• Le kitesurf se pratique au delà de la bande des 300 mètres et jusqu'à un mille d'un rivage accessible.
• Le kitesurf doit être pratiqué à l'intérieur de la zone des 300 mètres avec précaution et en tout cas à une vitesse inférieure à 5 noeuds sauf dérogation accordée par la Préfecture Maritime.
• La pratique du kitesurf est interdite dans les zones de baignade et plus généralement dans toute zone réservée à une autre activité.
• Analysez les contraintes d'un site avant d'aller y naviguer.
• Renseignez vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux des règles locales spécifiques.

Respectez les règles de navigation:
• Dans tous les cas, vous devez appliquer le règlement international pour prévenir les abordages en mer.
• En cas de croisement ou de dépassement, le pratiquant au vent lève son aile de traction, le kitesurfeur sous le vent abaisse la sienne.
• Avant tout saut ou tout changement de direction, vérifiez l'espace disponible et que vous n'allez gêner personne. Respectez le public.
• Mettez en garde les spectateurs de la puissance de l'aile et du danger potentiel à rester sous le vent des pratiquants.
• Prévenez les spectateurs de la conduite à tenir si vous désirez profiter de leur aide (ne pas attraper les lignes, manière de saisir l'aile, consignes pour aider à un décollage ou à un atterrissage…).
•Ne confiez pas votre matériel à une personne qui n'a jamais pratiqué.

Renseignez vous des conditions de navigation et de leur évolution:
• Renseignez vous des prévisions météorologiques locales et de leur évolution, et adaptez votre navigation et le choix de votre matériel en conséquence.
• Ne naviguez pas si l'aile de traction s'avère difficile à maîtriser à terre.
• Naviguez avec une orientation de vent qui vous permettra le retour au point de départ, ou sur une zone de la plage sur laquelle un point d'arrivée disponible aura été prévu.
• N'utilisez pas une aile de traction en cas d'orage.

Choisissez un matériel adapté:
• Achetez un matériel en adéquation avec vos compétences, ne vous surestimez pas.
• Choisissez la surface de l'aile, en fonction:
-de votre compétence technique et de votre poids;
-de la situation aérologique (qualité de l'écoulement de l'air);
-de la situation météorologique (orientation et force du vent, évolution);
-du plan d'eau utilisé;
-de la sécurité disponible sur le plan d'eau;
-du type de navigation envisagé.

Adaptez votre équipement de sécurité:
• Il est impératif que vous disposiez d'un système qui permette de réduire instantanément la traction de l'aile, tout en empêchant la perte de cette dernière (aile équipée d'un leash d'aile).
• Le port d'un casque et d'un gilet de flottabilité est recommandé.
• Le port d'un casque est indispensable en cas d'utilisation d'un leash de planche.
• Le port d'un vêtement iso thermique est recommandé.

Maîtrisez le pilotage de votre aile
• Sachez maîtriser parfaitement votre aile à terre avant d'aller naviguer.
• Ne vous solidarisez jamais complètement (sans système de désolidarisation) avec votre aile.

Ayez des procédures de vérification du montage de l'aile et de décollage adaptées:
• Vérifiez votre matériel avant tout décollage (cohérence du montage, lignes connectées correctement, état des lignes {usure, noeuds}, …).
• Testez le bon fonctionnement du système de libération de l'aile à terre avant son décollage.
• Connectez votre leash d'aile avant de la décoller.
• Vérifiez l'espace disponible sous le vent avant tout décollage.
• Ne vous connectez jamais au leash de planche avant d'avoir décollé l'aile.

Soyez assurés
• Vérifiez que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique des glisses aérotractées, et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable).

Conseils au public
Spectateurs, pour votre sécurité et celle des pratiquants:
• Observez les pratiquants en restant derrière eux, à leur vent.
• Ne traversez pas les zones de montage et de décollage des ailes, ainsi que la zone de mise à l'eau.
• Ne cherchez pas à récupérer en saisissant par les lignes ou la barre de pilotage, une aile qui aurait échappé à son pilote.
• Si vous désirez pratiquer ce sport, n'apprenez pas seul, adressez vous à une école de kitesurf.

Informez vous régulièrement sur les conditions de pratique et de sécurité:
Si vous désirez en savoir plus sur les conditions de pratique et de sécurité de ce sport sachez que la Fédération Française de Vol Libre édite des conseils de pratique et des notes sur la sécurité. Vous pouvez les consulter régulièrement (http://www.kite.ffvl.fr). Elle dispose également d'un réseau d'école labellisées «École Française de Kite» qui sont à votre disposition pour apprendre et se perfectionner.

Surface d'aile à utiliser
IL EST ESSENTIEL D'UTILISER UNE SURFACE D'AILE ADAPTÉE À LA FORCE DU VENT.
Le poids du pilote et le niveau est un facteur important dans le choix de la surface de l'aile.

Direction du vent
Assurez-vous que la direction du vent est bonne par rapport au site où vous souhaitez naviguer.
L'idéal est un vent side-shore, c'est-à-dire parallèle à la plage.
N'utilisez jamais votre aile si le vent est off-shore outside-off.
Un vent on-shore peut convenir si vous avez un bon niveau, et être capable de remonter au vent.

Turbulences
Si des obstacles se trouvent en amont du vent, cela crée des turbulences, ce qui peut être très dangereux car votre aile risque de déventer violemment. Les turbulences sont présentes sur une distance équivalente à 7 fois la hauteur de l'obstacle sous le vent de l'obstacle et à 1 fois la hauteur au vent de ce dernier.

Attention: le vent est toujours plus fort en hauteur qu'au sol, ne vous faites pas surprendre.

Pour votre sécurité et celle des personnes autour de vous, ne restez JAMAIS sur la plage avec votre aile au zénith.

Laissez toujours votre aile en bord de fenêtre à 3m environ du sol.

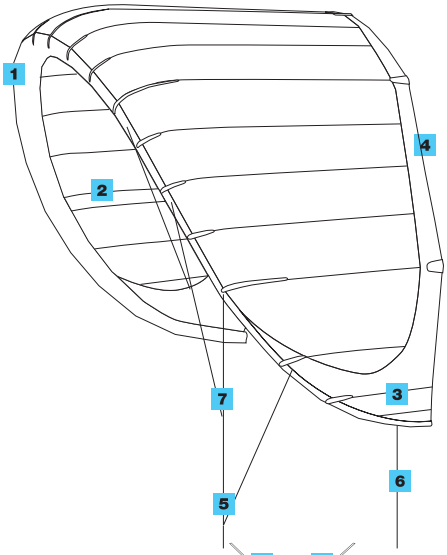
Comme ceci, si une rafale de vent survient (ou une bulle thermique), vous ne risquez pas de vous faire soulever.

FOCUS

Voici une description de votre matériel pour vous familiariser avec les principaux termes techniques utilisés dans ce manuel.

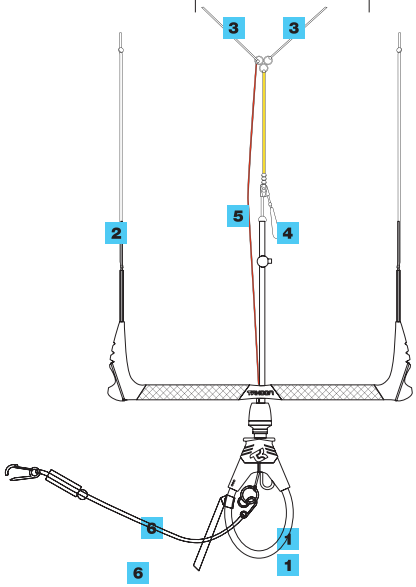
VOTRE AILE:

1. Le bord d'attaque
2. Les lattes
3. Les oreilles
4. Le bord de fuite
5. Les lignes avants
6. Les lignes arrières
7. Le bridage



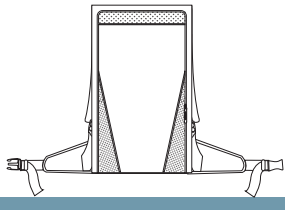
VOTRE BARRE:

Le largueur de petit bout peut être placé à droite ou à gauche.
1. Petit bout de bordé-choqué largable
2. Lignes arrières
3. Lignes avants
4. Taquet coinceur pour gérer la puissance
5. Safety line
6. Leash d'aile



LES ACCESSOIRES:

1 sac permet de ranger votre aile.
1 kit de réparation comprenant des rustines autocollantes pour les chambres à air des boudins.



MISE EN PLACE DE L'AILE:

Avant de mettre en place votre aile, assurez-vous que la zone est adaptée et que vous disposez d'un espace suffisamment dégagé (au moins 100 mètres sur 100 mètres).
La barre de pilotage est fournie montée, vous devez juste dérouler les lignes en prenant garde de ne pas avoir de noeuds et connecter votre kite.
Avant de connecter votre aile aux lignes de vol vérifiez que ces dernières ont toutes la même longueur. Pour cela reférez vous à la section "vérifier la longueur de vos lignes Takoon".

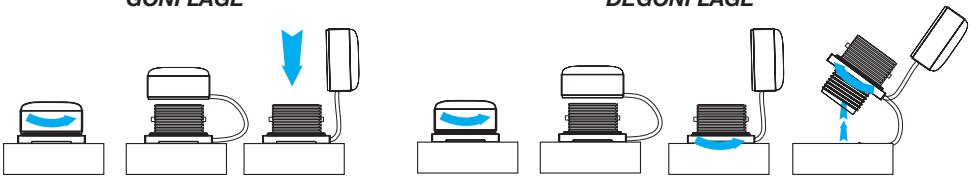
Montage de l'aile:

Allez vers les extrémités des lignes qui se trouvent du côté opposé à la barre. C'est de cet endroit que l'aile décollera.
Votre aile se compose de boudins verticaux, les lattes, et d'un boudin horizontal, appelé bord d'attaque.
Déroulez votre aile en la posant sur l'extrados (le côté où la déco est peinte). Vous devez vous placer dos au vent, le plus proche possible du bord d'attaque surtout si le vent est soutenu.
Avant d'utiliser la pompe, faites-la fonctionner à vide afin d'évacuer le sable qui aurait pu s'y introduire.
Cela évitera d'injecter du sable dans les chambres à air, ce qui les ferait vieillir prématurément. N'hésitez pas à siliconer votre pompe régulièrement, vous la préviendrez ainsi des usures prématurées des joints.

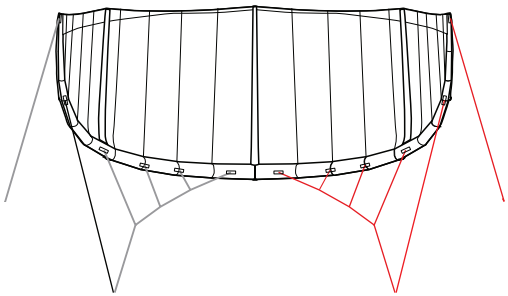
Gonfler le bord d'attaque et les lattes en utilisant la valve du bord d'attaque.
Pour le gonflage du bord d'attaque accrochez le leash de pompe prévu à cet effet.
Arrêtez le gonflage quand le bord d'attaque est dur.

Important: Ne sur gonflez pas les boudins. S'ils sont assez rigides au toucher, cela signifie que le gonflage est suffisant. Un gonflage trop important peut provoquer l'éclatement d'un boudin, particulièrement si votre aile reste longtemps exposée au soleil. Inversement, il ne faut pas sous gonfler les boudins: si l'aile n'est pas suffisamment rigide, elle risque de ne pas voler ou de re-décoller très difficilement.

GONFLAGE ***DÉGONFLAGE***

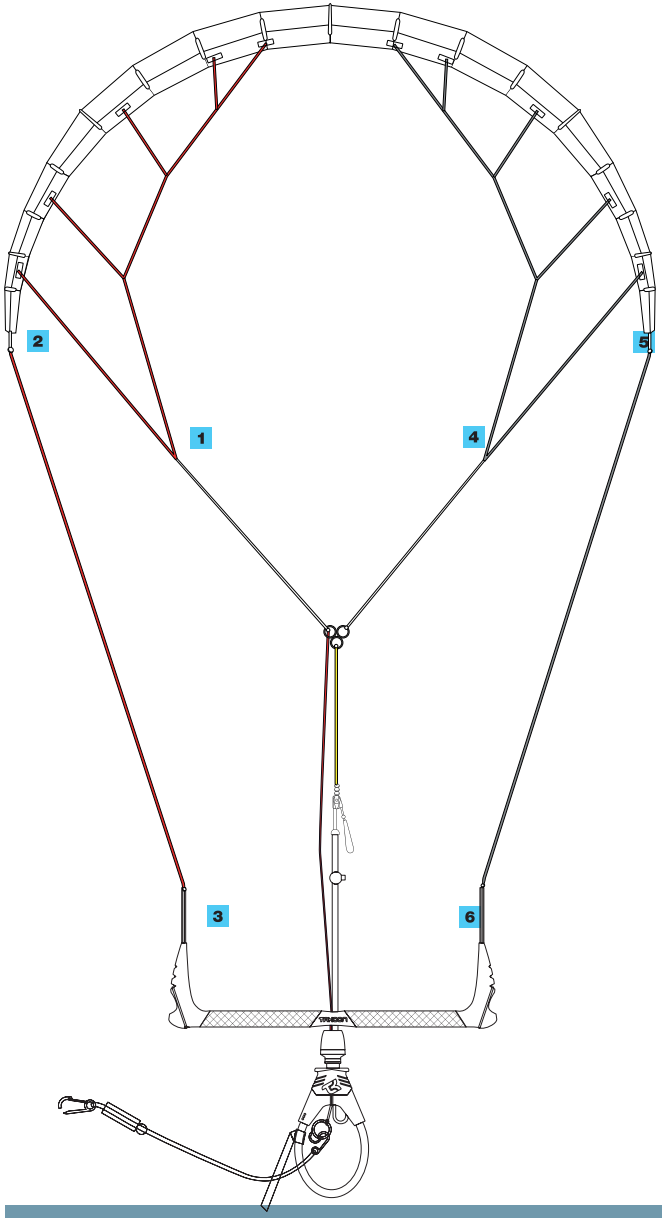


Une fois l'aile gonflée, retournez là de manière à ce que les boudins soient placés du côté du sol et que le bord d'attaque soit face au vent.
Lorsque votre kite est gonflé et est retourné sur la plage, démêler les brides si nécessaire. Les brides du côté gauche sont rouges et les brides du côté droit sont grises ou noires.

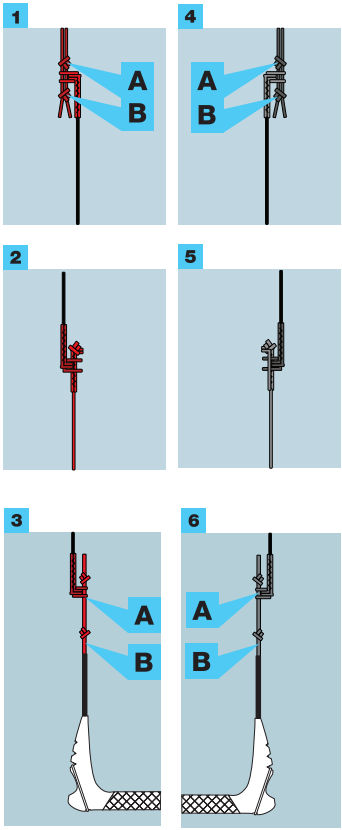


Connexion des lignes sur le kite:

Votre barre est fournie avec des lignes arrières rouge et noir/gris (rouge à gauche et noir/gris à droite) et des lignes avants blanches. Connectez vos lignes arrières aux connecteurs arrières (des boucles) de votre aile en faisant une tête d'alouette du connecteur sur la ligne (gris sur gris et rouge sur rouge). Les lignes avants doivent être fixées aux connecteurs avants (fin de ligne noir/grise avec connecteur noir et fin de ligne rouge avec connecteur rouge). **Votre barre a été conçue pour éviter les risques d'inversion avant/arrière et droite/gauche. Ces inversions sont une des premières causes d'accident faites attention!!!**

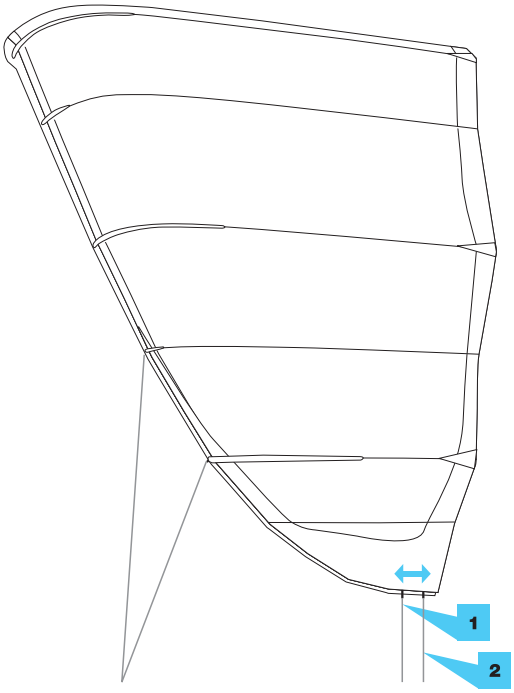


A et B permettent de régler la puissance du kite:
A) moins puissant
B) plus puissant



Changer le comportement du kite:

1 et 2
Si la bride arrière est déplacée vers l'avant (position #1):
Plus de pression dans la barre / Meilleure efficacité des mouvements de bordé choqué de la barre, idéal pour les figures décrochées. Ideal pour la longue distance.
Si la bride arrière est reculée (position #2): Meilleur re-décollage / Rayon de virage plus petit, idéal pour les vagues.



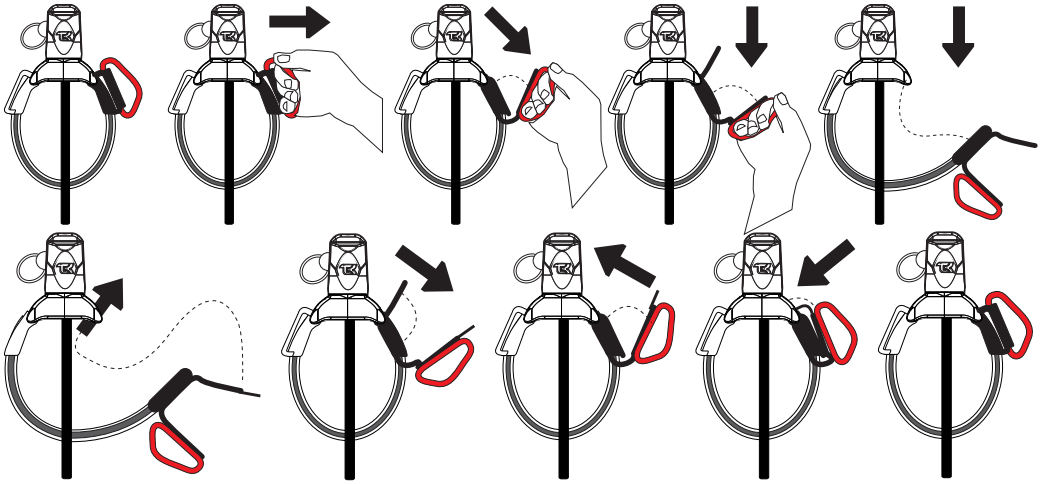
Systèmes de largage et règles de fonctionnement:

A lire attentivement et à conserver pour consultation ultérieure.

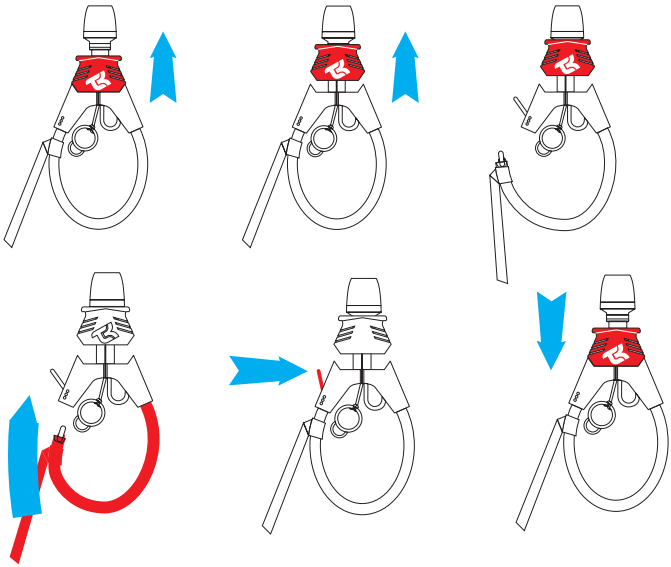
N'UTILISEZ SOUS AUCUN PRETEXTE VOTRE KITE SANS LEASH DE SECURITE NI LARGUEURS.
L'UTILISATION INSTINCTIVE DES LARGUEURS NECESSITE UN REEL APPRENTISSAGE.
ESSAYEZ LES ET VERIFIEZ LES AVANT CHAQUE NAVIGATION. LES LARGUEURS NECESSITENT UN MINIMUM DE TENSION POUR FONCTIONNER.
A noter: De nombreux riders ont le mauvais réflexe de s'agripper désespérément à la barre s'ils sont en difficulté. Vous ne devez pas hésiter un instant à larguer votre aile lorsque vous rencontrez un imprévu, remonter sa barre et re-décoller est un exercice facile.
Attention: Vous devez vous entraîner à utiliser vos largueurs avant de rencontrer une situation critique. Trop de kitesurfers ont pris la mauvaise habitude d'essayer leur largueur pour la première fois en situation d'urgence. Dans ce cas, vous ne saurez jamais l'utiliser à bon escient.

Utiliser le largueur du petit bout' vous permet de réduire automatiquement la puissance du kite.
Vérifiez auparavant que vous ayez suffisamment d'espace sous le vent pour tester le largueur.
Le largueur de leash équipant la barre vous permet de réduire la puissance du kite en s'en désolidarisant.
Le largueur ne doit être utilisé qu'en cas d'extrême nécessité (eg: si la situation est vraiment critique).
Larguer totalement le kite est dangereux pour les gens autours de vous car le kite vole seul, sans contrôle.
Essayez le largueur principal (celui du petit bout') sur votre boucle de harnais avant utilisation.
Le système doit pouvoir coulisser librement dans la boucle de harnais.

Largage du petit bout' de harnais: Tirer sur la poignée (Diamond bar)



Largage du petit bout' de harnais: Pousser le largueur (Onyx bar)

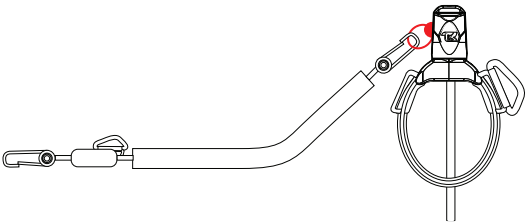


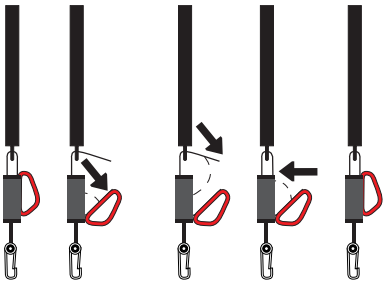
Connecter le leash d'aile:

Connecter le leash sur la boucle de harnais ou sur un oeillet prévu à cet effet sur le harnais. Attention, veuillez vérifier l'endroit sur lequel vous fixez le leash de manière à pouvoir attraper le largueur en toute circonstance. Connecter le leash à la barre comme décrit ci-contre:
Lorsque vous effectuez des rotations toujours dans le même sens (ex: front loops), n'oubliez pas de dévriller les lignes avants en utilisant l'émerillon. 2 tours dans les lignes sont un maximum pour votre sécurité.

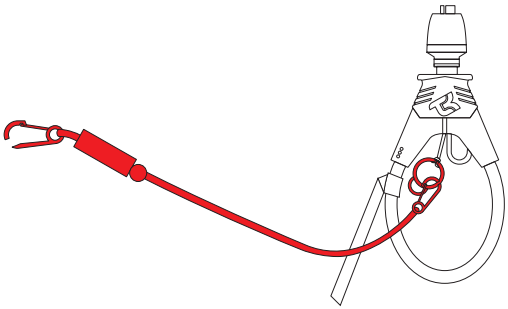
A utiliser seulement en situation dramatique, le kite peut s'avérer dangereux pour les autres.

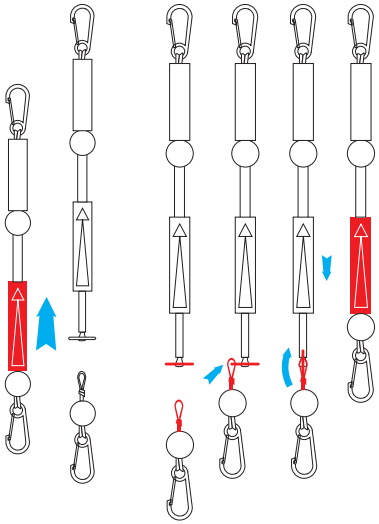
Largage du leash d'aile (Diamond Bar)



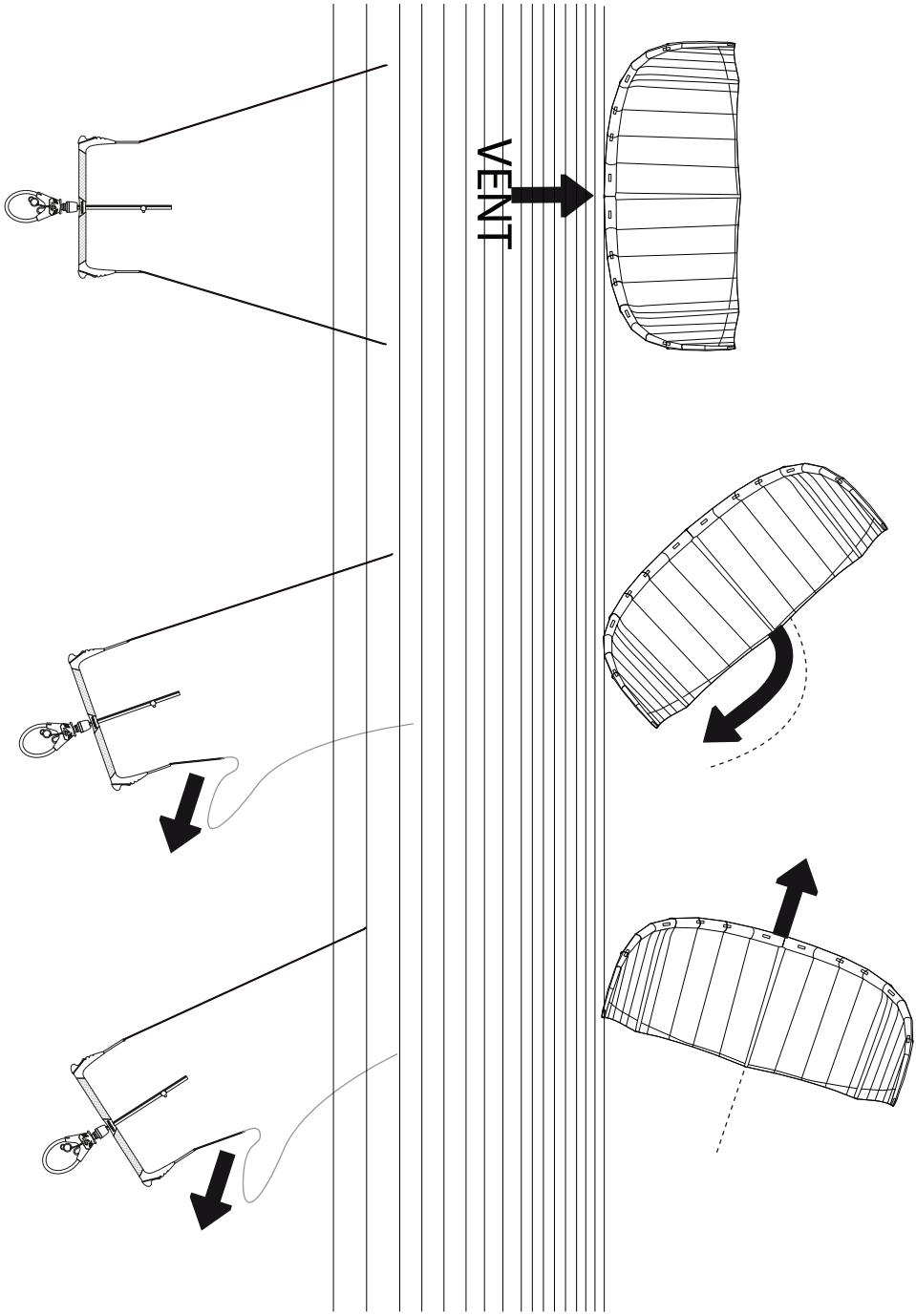


Largage du leash d'aile (Onyx bar)



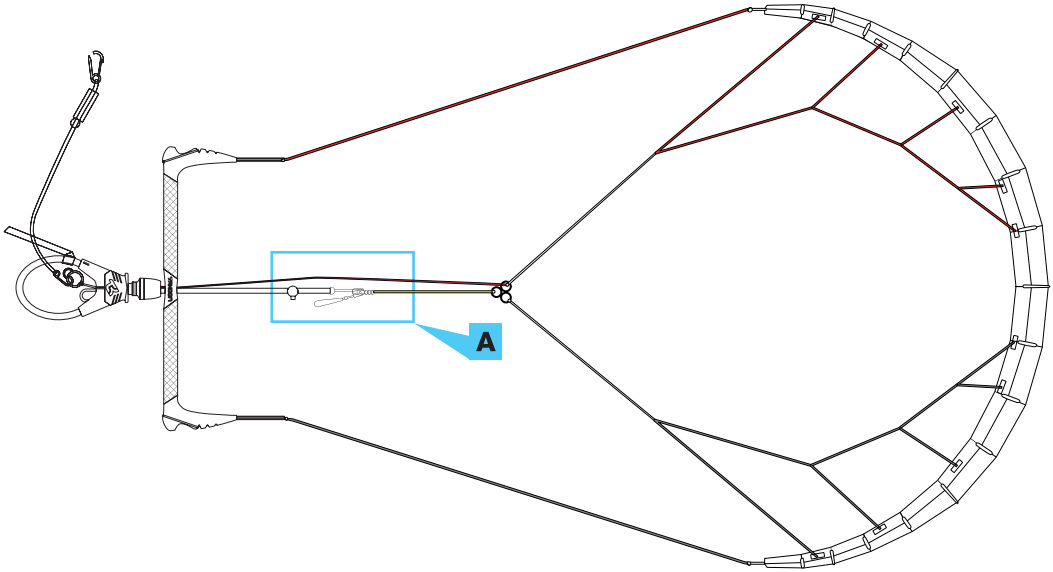


Comment re-décoller une aile:

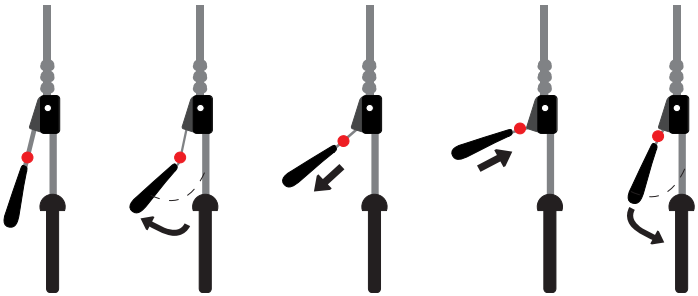


Ajustement de la puissance du kite:

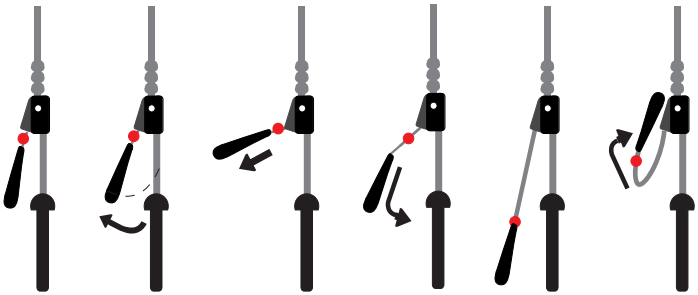
Votre barre est munie d'un taquet coinceur situé en haut du bout' de bordé-choqué.(A)
Ce taquet-coinceur a pour effet d'adapter, en navigation, la puissance de votre kite en fonction des conditions de vent. Vous trouverez son fonctionnement ci-dessous.



Plus de puissance.



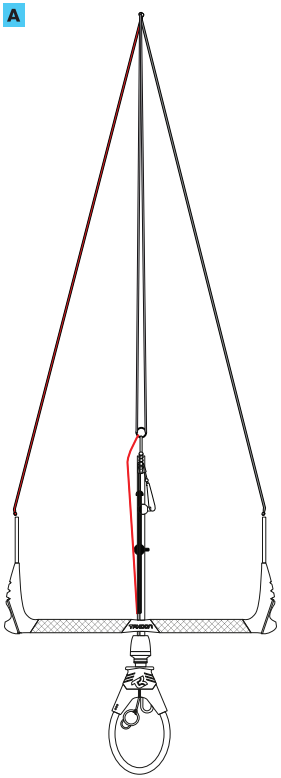
Moins de puissance.



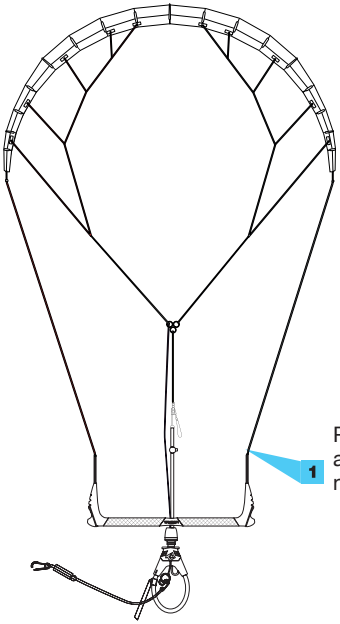
Vérifiez la longueur de vos lignes Takoon:

Avant la première utilisation, vous devez vérifier la longueur des lignes de votre barre. Pour cela, attachez en un point unique les lignes de votre barre. Prenez la barre dans vos mains (le bout' de bordé choqué à sa longueur max et le chicken loop doit toucher la barre). Toutes les lignes doivent être tendues. Si ce n'est pas le cas, effectuez les réglages nécessaires en utilisant les possibilités de la barre décrites sur la page suivante.

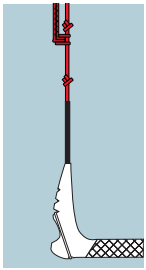
A



B



Pour ajuster la longueur des arrières, modifier la connection au niveau des pré lignes arrières.



CONSEILS D'ENTRETIEN

Evitez d'exposer votre aile directement au soleil pendant de longues périodes, les couleurs et le film protecteur de votre aile peuvent s'en trouver détériorés. Ne laissez jamais votre kite gonflé sur la plage ou dans une voiture quand vous ne l'utilisez pas. Faites attention à ne pas faire rentrer de l'eau ou du sable dans les tubes de latte. Rincez votre kite après chaque session ainsi que votre barre et vos lignes. Le sable et le sel marin réduisent de façon très importante la durée de vie de votre matériel (d'au moins de la moitié). N'entreposez jamais votre kite humide. Avant de le ranger, il doit toujours être sec (sinon les couleurs peuvent déteindre). Enroulez vos lignes sur votre barre "en huit" pour éviter de vriller les lignes.

RÉPARATION

Déchirure:

Si votre kite présente une déchirure sur le bord d'attaque, consultez votre revendeur TAKOON qui saura vous conseiller. Il en est de même pour les réparations envisagées sur une latte.
Réparez de petites déchirures de la manière suivante:
• rincez, séchez et étendez votre aile sur une surface propre et lisse.
• découpez 2 pièces identiques dans le dacron adhésif de manière à recouvrir la déchirure en gardant 1cm de marge autour de la déchirure.
• Collez une des pièces sur la déchirure et frottez de manière à évacuer les bulles d'air.
• Placez la deuxième pièce autocollante de l'autre côté de la même façon.

Chambre à air:

Vous devez choisir un endroit propre et à l'abri du vent pour toutes les réparations de chambre à air.
Vous aurez besoin du kit de réparation et d'une ligne de vol.
• Déconnectez le système de gonflage en un point.
• Défaites le velcro situé à l'extrémité de la latte crevée pour accéder à la chambre à air.
• Ouvrez la valve et enlevez le velcro et le bouchon de la valve.
• Accrochez une de vos lignes de vol à la valve au moyen d'une tête d'alouette, cette action vous permettra de réinsérer le tube ultérieurement.
• Rentrez la valve à l'intérieur de la latte puis tirez délicatement la chambre à air par l'extrémité de la latte de manière à ne pas déconnecter la ligne de la valve de la chambre à air.
• Nettoyez la chambre à air (sable et sel), gonflez et mettez la dans une bassine d'eau de manière à localiser le trou.
• Utilisez un marqueur pour identifier le trou, nettoyez, séchez le boudin et dégonflez le.
• Si le trou est au niveau d'une soudure, appliquez de la colle dessus et laissez sécher 20 minutes.
• Si le trou est sur une surface plane de la chambre à air, utilisez un patch fourni dans le kite de réparation et laissez sécher 20 minutes.
• Vérifiez l'étanchéité de la réparation en gonflant la chambre et en la laissant un moment comme ceci.
• Utilisez la ligne de vol attachée à la valve, introduisez la dans la latte et tirez dessus délicatement du coté de l'orifice prévu pour la valve pour faire rentrer la chambre dans la latte en évitant les vrillages.
• Ressortez la valve par le trou prévu à cet effet dans la latte, détachez la ligne et remettez le bouchon et les scratches dessus.
Astuce: gonflez doucement la latte en tapotant dessus pour bien placer le tube à l'intérieur.

Bord d'attaque:

Utilisez la même technique pour réparer le bord d'attaque, il subsiste cependant des différences mineures:
• Vous devez attacher des lignes de vol aux deux extrémités de la chambre à air du bord d'attaque.
• Sortez la chambre à air au niveau de la fermeture éclair située au centre du bord d'attaque.
Réparez le trou exactement de la même façon que pour une latte. En replaçant la chambre à air,
soyez extrêmement vigilant de ne pas le vriller, ce qui risquerait de le percer à nouveau au premier gonflage.
Il est fortement recommandé de mettre du talc sur la chambre à air avant de la remettre dans le bord d'attaque
• Reconnectez le système de gonflage en un point.
A noter: si le trou est trop gros, allez chez votre revendeur TAKOON qui vous en fournira un nouveau.

CONDITIONS DE GARANTIE

Nonobstant les conditions légales de garantie des vices inhérents au produit (art. 1641 s. Code civil),
LES PRODUITS TAKOON SONT GARANTIS contre tout défaut de fabrication et/ou de matériaux pour une durée de 12 mois à compter de la date d'achat.
La loi applicable à tout litige concernant le produit en question est la loi française.
Le tribunal compétent sera le tribunal français désigné par les règles de procédure du droit français.
Le souscripteur de la garantie déclare avoir pris connaissance des conditions d'utilisation prescrites par les guides d'utilisation ou de montage et s'y conformer.

I. Etendue de la garantie :
1- Elle couvre une utilisation normale du produit, excepté dans le cadre de la location ou de l'enseignement.
2- Elle ne couvre pas les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation abusive du produit au regard du guide d'utilisation, ni les dommages résultant d'une exposition excessive au soleil, ni ceux résultant d'un stockage, d'un transport inadapté du produit ou de son usure normale.
3- Aussi, la garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation dans un lieu inadapté à la pratique du kiteboard (shorebreak ou zone rocheuse par exemple), ni ceux résultant d'une maintenance incorrecte du produit et, d'une manière générale, tous les dommages n'ayant pour cause un défaut de fabrication et/ou de matériaux.
4- Elle ne peut être applicable si une modification ou une réparation non conventionnelle a été apportée à quelque partie que ce soit du produit.

II. Procédure de mise en oeuvre de la garantie :
Si vous rencontrez un problème qui entre dans le cadre de la garantie, rapportez le produit défectueux à votre revendeur TAKOON, accompagné des documents et informations suivants :
- Une copie de la facture du produit indiquant la date d'achat (à défaut, c'est la date de vente du produit au distributeur qui sera prise en compte comme point de départ de la garantie),
- Le nom du modèle, et le numéro de série du produit (situé sur une oreille pour les kites et sur le pont pour les planches),
- Un descriptif précis du défaut ou problème rencontré,
- Une photo permettant d'identifier facilement le défaut (pas de Polaroid),
- Votre nom et vos coordonnées.

Votre revendeur se chargera de communiquer votre demande à P&J DESIGN (exploitant exclusif de la marque TAKOON), et, le cas échéant de retourner à vos frais le produit défectueux. Seule la société P&J DESIGN est en mesure de prendre la décision finale de prise en garantie du produit et donnera ou non son approbation après expertise. Tout produit jugé défectueux sera réparé ou remplacé dans les plus brefs délais par un centre agréé TAKOON, puis retourné à vos frais à votre revendeur TAKOON.

ATTENTION !Il est indispensable de lire attentivement le guide d'utilisation avant toute utilisation de votre aile TAKOON.

Félicitations pour l'achat de votre nouveau matériel TAKOON.

Pour gagner du temps lorsque vous ferez appel à nos services : enregistrez votre produit dès aujourd'hui.
Prenez quelques minutes dès maintenant pour enregistrer la garantie de votre produit TAKOON
L'enregistrement est facile. Il vous suffit de nous fournir quelques informations sur notre formulaire en ligne.

http://www.takoon.com/warranty

Scannes le Qr code pour accéder directement au formulaire d'enregistrement en ligne.

TAKOON
KITEBOARDING FAMILY

TAKOON - P&J DESIGN - 10 allée du Piot - 30660 Gallargues le Montueux -FRANCE
P&J Design SAS au capital de 200 000€ - n° 532 223 344 RCS de Nîmes

TAKOON WARRANTY

Félicitations pour l'achat de votre nouveau matériel TAKOON.

Pour gagner du temps lorsque vous ferez appel à nos services : enregistrez votre produit dès aujourd'hui.
Prenez quelques minutes dès maintenant pour enregistrer la garantie de votre produit TAKOON
L'enregistrement est facile. Il vous suffit de nous fournir quelques informations sur notre formulaire en ligne.

http://www.takoon.com/warranty

Congratulations on purchasing your equipment from Takoon.

To save time when you need our services: register your product today.
Take a few minutes now to record the guarantee of your TAKOON product.
Registration is easy - just provide some information on our online form.

http://www.takoon.com/warranty

Scan the Qr code to go directly to the registration form.
Scannes le Qr code pour accéder directement au formulaire d'enregistrement en ligne.

TAKOON
KITEBOARDING FAMILY